العدد ١٥٣ — السنة الرابعة

كلمات مأثورة

ثم قال علي بن ابي طالب :

مات خزان المال وهم احياء ، والعلماء باقون مابقي الدهر. اعيانهم مفقودة وأمثالهم في القلوب موجودة.

الى ان قال :

لن تخلو الارض من قائم لله بحجة ، لكيلا تبطل حجج الله وبيناته . اولئك الاقلون عددا . الاعظمون عند الله قدرا. بهم يدفع الله عن حججه حتى يؤدوها الى نظرائهم ، ويزرعوها في قلوب اشباههم. هجم بهم العلم على حقيقة الأمر فاستلانوا ما استوعر منه المترفون ، وأنسوا بما استوحش منه الجاهلون. اولئك خلفاء الله في ارضه ودعاته الى دينه .



يوم الجمعة ٢٣ جمادى الاولى سنة ١٣٤٦ — مكة المكرمة — الموافق ١٨ تشرين ثاني سنة ١٩٢٧

اعزك الله بطاعته

كيف تستقبل نجد سيدها

اعزك الله بطاعته، ثبتك الله على كلمة التوحيد ، هداك الله لنا وهدانا اليك، حياك الله يابو تركي (١) هذه كلمات كانت تطرق سمعي كلما لقي جلالة الملك في رحلته الى نجد أحد من أهل نجد بدوهم وحضرهم .

وصلنا المويه (٢) عشية الخميس ثاني يوم مسيرنا من مكة ولما نزلنا وجلسنا في مجلس جلالته أحضر الخدم بعض الفواكه التي كانت محمولة معنا ، بدأنا نأكل منها وكان على المويه وفود كثيرة قدمت من جهات بعيدة لاستقبال جلالته والسلام عليه اقترب منا بعض نفر من الاخوان فلما رأونا نأكل هموا بالرجوع، ابصرهم جلالة الملك فدعاهم والح عليهم فلبوا دعوته وجلسوا يأكلون مع جلالته ولكن الفرح والحبور الذي كان يخامر قلوبهم وهم جلوس امامه ينظرون اليه ويمتعون ابصارهم بمشاهدته شغلهم عن اطيب الأثمار من الفواكه التي كانت امامهم. وكلما نظروا الى وجه جلالته حمدوا الله ثم انثنوا يدعون الله أن يعز إمامهم بطاعته ويؤيده ويثبته على كلمة التوحيد ، يدعون باشفاق ولوعة ويدعون الله أن يحببهم لامامهم ويحببه اليهم، ذلك انهم أدركوا العز في هذا والراحة والاطمئنان .

لكل امة غاية تسعى وتحرص جد الحرص على الوصول اليها ، وقد يقوى السعي وقد يضعف وذلك بنسبة مافي نفس تلك الامة من قوة عزم وحزم في الثبات على غايتها اولا. وثانيا تكون قوة الاندفاع للوصول الى الغاية بنسبة مايرتكز في نفسية الأمة من حاجتها للوصول الى تلك الغاية ثالثاً يكون مظهر ذلك السير في الطريق تابعاً للظروف المحيطة والتي قد تكون مقاومة لوصول تلك الامة الى غايتها .

لكل أمة غاية تسير اليها وهذه امور ثلاث تتناسب مع درجة الوصول الى الغاية شدة وضعفا. وكذلك اتخذ اهل نجد مبدأ التوحيد الخالص والعمل بكتاب الله وسنة رسوله مبدأ لهم ، ثم شعروا انه لا حياة لهم ولا عز الا بتأييد هذه الدعوة ثم اشتغلوا وجاهدوا ويجاهدون في هذا السبيل .

لقد كانت الديار النجدية مملوءة من الزمن لاوازع ولا سلطان ولا جامعة ولا غاية ولا مبدأ ولا هدف . ولكن لما قام جلالة الملك نبه فيهم روح الدعوة الى الله وتوحيده الخالص ومهد تلك النفوس بما يوقظ فيها هذا الحس العالي واستعمل للوصول الى هذا الطريق جميع الطرق المؤدية اليها ، دعوة بالتي هي أحسن ، ثم احسان واكرام، ثم تنبيه وزجر ، ثم تأديب وقهر وهكذا سبع وعشرون سنة حتى راض الامور فطاعت وضرب العاصي العاتي من القابليات فذلت له أعناقها وانقادت، واصبح ذلك البدوي الجافي القاسي القلب تفيض عيناه من الدمع اذ ذكر بأمر الله بل صار ذلك العاتي الذي لم يكن قلبه ليلين لا يبلغ العبر لايرى له حياة الا بطاعة الله واتباع ماأمر به، والا كانت الحياة عذابا عليه فهو عند مايرى اعز الناس عليه لم يجد له من الالفاظ التي يكرمه بها الا أن يدعو الله أن يعزه بطاعته ، لان العمل بما فيه طاعة لله عز والعمل في معصية الله ذل وموت وخسران للدنيا والآخرة ، فالحياة ولذاتها ومعناها ، ينبغي أن تكون غايتها طاعة الله وفي سبيل الله ، ذلك شعور يفيض في نفس اهل نجد بدوهم وحضرهم، غنيهم وفقيرهم . وقد تجلى للناظرين في استقبالهم لاعز من يعزون . سمعت كثيراً من الناس من قبل يدعون وكنت ترى اكثرهم يكررون الفاظاً الفوها واعتادتها السنتهم بغير ان تشعر بها قلوبهم. أما الذين سمعتهم يدعون لامامهم فقد كنت ترى ألسنتهم وقلوبهم واعينهم واسرة وجوههم تنطق بما كانوا يدعون ، يدعون الله أن يعزه بطاعته، وطاعة الله مذهبهم ودينهم وغايتهم وبها حياتهم، وهي مبدأهم الذي يؤيدون ويرون فيه ائتمامهم ويملكهم ذلك القائم بطاعة الله وأن عزه ورفعته ليست بافتتاح الممالك ولا بكثرة الاموال ولا بعدد الجند وعدده ولا بمظهر من مظاهر الابهة والسلطان كل ذلك عز، ولكنه ليس بشيء من العز الحقيق وانما العز الحقيقي هو انفاذ اوامر الله والانقياد اليه. هذا مبدأ يقوم عليه أمر الاجتماع في نجد وتنتظم فيه الجماعة وانه لمبدأ أعال رفيع حق لهم الهناء بالوصول اليه بعد تلك الجاهلية الجهلاء .

مر جلالة الملك في رحلته بقري ومنازل ومضارب فما كنت ترى غير تسابق الافئدة والجسوم لاستقباله، وهنالك اذ رأوه وشاهدوا ابتسامة وجهه ترى في اسرة الوجوه من بشروق العيون من دموع الفرح مايقصر القلم عن وصفه ويعجز. لان القلم يسطر مايخرج من الالسنة، أما لغة القلوب فذلك شعور لاسبيل للقلم الى وصفه. وان انس لا انسى ساعة مرت بها سيارة جلالة الملك بين الجموع المتراصة على جانبي الطريق في الرياض من باب السور الى باب قصر جلالة الامام والده حيث اصطفت الرجال والاطفال واحتشدت النساء في اماكنهم يحيون القادم. هنالك ترى عاطفة الحب والاجلال والحنان مثلا ملموساً. وهنالك تدرك بقلبك مقدار ما تحمل هذه القلوب المؤلفة من حب لزعيمها وقائدها وامامها وملكها.

لم يكن في الديار احتفاء بمقدم الملك الزعيم طبول ولا اغاني ولم تنصب اعلام ولا شيء مما اعتاد الناس في الامصار المتحضرة أن يصنعوه ليباهوا به الناظرين، وليعلموا الناس أنهم يحتفلون باكرام من يقدم اليهم لانه كريم عليهم. انما كنت ترى زينة في القلوب تظهر آثارها على الجباه والافواه ، بشر يطفح ، واسارير تلمع وكل يهنئ اخاه لانه لقي عبد العزيز سالماً. ذلك أن الله جعل في عبد العزيز راحة لكل فرد منهم فسهروا وناموا آمنين مطمئنين. أن من لم يعلم حقيقة ما كانت عليه نجد قبل ظهور جلالة الملك فيها لا يمكنه أن يدرك حقيقة تقدير اهل نجد لملكهم. لقد فرح بمقدم المليك الطفل الصغير كما فرح الشائب الذي احنت ظهره الاعوام، ذلك ان احسان جلالته وعطفه كان شاملا على الدوام الجميع .

ينفق الناس في الامصار الالوف المؤلفة من الدنانير في عمل الزينات ونشر معالم الافراح اذا استقبلوا كبيراً لهم أما في الرياض فلقد كانت الدراهم تنفق في الموائد بغير حساب ولكن على غير ما يفعل الناس حيث يذهب هباء ، انما كانت الدراهم تنفق بغير حساب على موائد حافلة يأكل منها المئات من الضعفاء بعد علية القوم . كذلك استقبل اهل نجد سيدهم: دعاء من صميم الافئدة ان يؤيده الله ويعزه بطاعته ، وبشر وسرور في قلوبهم وحب له امتلأت به افئدتهم ، واحسان للضعفاء احتفاء بمقدم الملك الكريم . وهناك غير هذا في الاحتفاء نرويه للقراء وفيه العبرة البالغة في سمو الاخلاق وموعدنا الاسبوع القادم .

بين تركيا وايران

وصل انقرة الميرزا افروغي خان ناظر حربية ايران السابق ليبحث في المسائل المختلف فيها بين تركيا وايران فيما يتعلق بالعصابات التي في الحدود التركية الايرانية

---

(١) كنية يكنى بها جلالة الملك، وتركي اسم لنجل جلالته الاكبر توفي

(٢) المويه ماء على بعد ٦٩ كيلومتراً عن مكة .

من مكة الى الرياض

٩٦٣ كيلو مترا في ٣٦ ساعة و ٣٠ دقيقة

تمهيد

كان بودنا ان نطيل القول في رحلة جلالة الملك الاخيرة من مكة الى الرياض فنروي للقراء اخباراً يجهلها اكثرهم عن قلب بلاد العرب. ولكن سرعة سير البريد من الرياض لم تمكنا من كتابة اكثر من سرد اماكن الطريق التي مررنا بها والمسافات بينها وسنوجز في ذلك قليلا ولكنا ونحن في الرياض نجتهد في كتابة شيء يفيد الباحثين عن جزيرة العرب ويفيد الذين يتتبعون تاريخ الادب العربي أيام امرىء القيس والاعشى واهل المعلقات كما يفيد الباحثين عن العرب في العصر الحاضر ونحن اليوم نجمع المعلومات من الخريتين والعلماء حتى نروي للناس رواية يكون لهم منها لذة وفائدة ، فننشر في أم القرى ماتسع للنشر ونستبقي الباقي لكتاب نكتبه في هذا الصدد ان شاء الله تعالى .

السيارات

لقد كان جلالة الملك أصدر امره العالي بتهيئة وسائل هذه الرحلة فاوفد سائق سيارته الخاصة الى اوربا لشراء سيارات قوية صالحة لمثل هذه المسافة الطويلة في ذلك الطريق الوعر، فسافر الى لندن ولكنه ابطأ في انجاز العمل وشراء السيارات المطلوبة فلم ير جلالته حرصا على الوقت انتظار ورودها فامر بشراء بعض السيارات القوية من مصر وأمر بشراء بعض السيارات التي كان قد جلبها بعض التجار في جدة لاستعمالها في الحجاز فاجتمع من ذلك ومن السيارات الصالحة لهذا الطريق من سيارات جلالته الخاصة اثنتان وعشرون سيارة .

رجال الركب

لقد كان الركب مؤلفا من مائة وخمسين راكبا تقريبا فيهم عدد كبير من رجال الأسرة المالكة وبعض رجال الحرس ومنهم سمو الامير عبد الله اخو جلالة الملك واصحاب السمو الامراء محمد وخالد ومنصور وسعد وبندر ومشعل من ابناء جلالة الملك وسعود بن سعد أبن اخي جلالة الملك والاستاذ الشيخ عبد الله بن حسن من آل الشيخ محمد بن عبد الوهاب رجل الاصلاح في نجد وناصر ابن سعود وسلطان آل جبر وعبد الرحمن السبيعي والدكتور مدحت شيخ الارض ويوسف ياسين وكتاب ديوان جلالته ابراهيم بن معمر وعثمان التويجري ومحمد ابو عبيد وابراهيم بن عبدان ومحمد المضيان ومحمد الدغيثر وعبد الله بن عثمان ومحمد بن مانع وصاحب الضيوف ابراهيم بن جميعة وصاحب الخيل سعيد الماجد .

نظام السير والدليل

قسمت السيارات الى قسمين قسم كان فيه سيارات السقاء والسيارات ذات الاحمال الثقيلة وهذه سارت أمامها سيارة ركب فيها دليل عالم بوهاد الارض سهلها وحزونها وشعابها ورمالها يسهل بها ويبعدها عن الحزون جهده وهو يسمى (ساطي) من قبيلة عتيبة وقسم فيه السيارات القوية وفيها سيارة جلالة الملك وسيارة اخيه الامير عبد الله وسيارات بعض الامراء وبعض رجال الحرس وهذه يسير أمامها دليل خاص اسمه (بدر الجديديع) ومع كل من الدليلين اعوان يخبرون الارض ولكن خبرتهم دون خبرة بدر وساطي .

الطريق

خرجنا من مكة الى الرياض وها نحن نسرد اسماء المياه والقرى والمواقع التي مررنا بها ونتبع ذلك بجدول نبين فيه المسافات والامكنة .

سرنا الساعة الثالثة والربع صباح الاربعاء الموافق ٢٤ ربيع الثاني من مكة الى الشريمة وفيها عين جارية ومنها الى قرية الزيمة حيث اقلنا فيها في ضيافة صاحبها (الشيخ احمد القناوي) ثم سرنا الى السيل حيث بتنا فيه ليلتنا ولقينا وفدا من الطائف يستقبل جلالة الملك ويودعه ، فيهم الشيخ عبد القادر الشبي وبعض اقاربه وفي صباح اليوم الثاني الخميس سرنا من السيل فمررنا بعشيرة ولم ننزل ماءها وأنما تناولنا طعام الغداء على مقربة منها وسرنا من عرف ركية الى ان وصلنا العرف ومنه مررنا بالحلمه ومنها الى هكران (وهو جبل عن عين الذاهب الى المويه) ثم وصلنا المويه حيث بتنا فيه ليلتنا وهو ماء غير عذب ، فملأنا منه ماء لسياراتنا فقط . وفي صباح الجمعة مشينا من المويه فمررنا باللحيان حيث كان عن يميننا وواصلنا سيرنا الى الجلبية حيث تغدينا و لنا طعام الغداء ، وكان طعام الغداء بين الساعة الثانية والثالثة من النهار ويسمى النزول في ذلك الوقت للطعام (مضحى)، ثم سرنا من الجلبية الى ضلع الدفينة يسمى (بالخال) أي خال الدفينة ومنها وصلنا الدفينة ، وفيها ماء لاباس به وقد نزلنا عليها حيث اخذنا ماء لسياراتنا وحملناها مااحتجناه منها وسرنا في الرميميات وهي أوضى سهلة ثم مررنا بالخضارة وهي ماء لم نرده ثم مشينا بين الشمل وأجلا الى أن وصلنا عفيف وهو ماء لم ننزله ثم سرنا في رمال غزيرة الى عفيفات ومنه الى ابقار حيث تعشينا وبتنا. وفي صباح السبت مشينا من أبقار وتركنا خشم النير عن يميننا ثم وصلنا ام الفهود ومنها سرنا فتركنا النضادية عن يميننا والقاعية عن شمالنا وواصلنا السير الى طينان وهو ماء بين خشم الحمة من اليسار وخشم اذريع من اليمين ثم بلغنا علو الرمادية بين شطب وذهلان ومن هنالك حولنا على الشعراء حيث اقمنا فيها بقية نهارنا.

وفي صباح الاحد مشينا من شعرا فمررنا بخشم الجملاني ومنه الى الدوادمي فايسر الضال ومنه الى التسرو حيث سرنا في وسطه ومنه الى بليعيص في خشم حجيل ومنه الى خف فالخفيفية فنفود السر وهي رمال غزيرة تقطعها السيارات بصعوبة ومن نفود السر الى المغر فجذم قنيفده فنفود قنيفده ففرع صرات فصرات حيث بتنا فيه ليلتنا .

وفي صباح الاثنين سرنا من صرات فتركنا خشم العريق عن يسارنا فمررنا بطريق الجبل فعريض فعسم وطيا فم العويند وظهرنا مع البركة على حسوان الحيش ومنه مع جوجان ثم الحسيية حيث تناولنا فيها طعام الضحى ومنها الى العينية فالجبلية فعقربة فالمفرزات فبو مخروق فالشمسية فالرياض .

هذه اسماء البقاع والمياه والقرى التي مررنا بها وكلها كانت منازل لابائنا من الاجداد والعرب الاولين وفيها كانت دواوين اشعارهم وهي التي سنخصها بالبحث والدرس لنعطي ابناء العربية معلومات تلذ لهم عن هذه الديار التي كانت مهد اللغة العربية ومنشأ المدنية العربية القديمة والى القارئ جدولا بالمسافات والابعاد بين الاماكن المشهورة

اسم المكان	كيلومتر	س	د
يوم الاربعاء			
من مكة - للشريمة	٢٥		٤٥
» الشريمة - للزيمة	١٧		٤٥
» الزيمة - للسيل	٣٣	١	٢٠
يوم الخميس			
» السيل - لمضحانا في عشيرة	٧٤	١	٣٠
»عشيرة - لركبة عند العرف	٥٩	٢	٣٦
» ركبة عند العرف - للحلمه	٣٧	١	١٠
»الحلمه - الى المويه (حيث المعشى)	٧٤	٣	
يوم الجمعة			
»المويه - الجلبية (المضحى)	٣٨	١	١٢
» الجلبية - الى الدفينة	٨		٣٥
الدفينة - عفيف		٤	
عفيف - أبقار (حيث المعشى)	١٧٤		٤٥
يوم السبت			
» ابقار - القاعية	٥٩	٢	٢٥
» القاعية - شعرا	٦٧	٢	١٧
يوم الاحد			
» شعرا - الدوادمي	٣	٢	
» الدوادمي - (المضحى) شعب الضال	٤٤	١	
» المضحى شعب الضال - مقطع الصفرا		١	٢٩
» مقطع الصفرا - الخفيفية	٤٨		٣٥
» الخفيفية - لآخر النفود	٣٠	١	
» اخر النفود - المغر			٤٢
» المغر - صرات	٤٥	١	٥٥
يوم الاثنين			
» صرات - للعويند		١	٤٧
» العويند - للحسيان (المضحى)	٦٦		٣٨
» الحسيان - للعينية	٤١	١	٣٧
» العينية - للجبيلة	٦		١٧
» الجبيلة - للشمسية	٥٦	٩	٤١
» الشمسية - للرياض	.	.	٩٠
	٩٦٣	٣٦	٣٠

القرى التي مررنا بها

لم نمر بقرى كثيرة في طريقنا كما لم نمر على مياه تكثر فيها منازل أهل البادية اقتصادا في الوقت واتباعا لطريق السيارات الذي نحن مضطرون لسلوكه بغية سهولته وقد كان من أهم القرى التي مررنا بها في اراضي نجد قرية شعرا التي هي على مفرق الطرق في الديار النجدية ويعرها كثير من الركبان وقد اولم لنا أميرها وليمة ذات جفان مترعات من لحم وجريش كانت من أطيب طعام اكلناه في طريقنا ثم مررنا بقرية الدوادمي وهي قرية ذات مزارع وفيها كثير من الخضروات ولقد كان اهلها يحملون لنا مايسمونه في الحجاز (الحبحب والخربز والقثاء) وهي من افخر الانواع والقثاء الذي شاهدناه فيها لانعرف له مثيلا في كبره ووفرة مائه ولذاذة طعمه ومررنا أيضاً بمرات وكان فيها مخيم سمو الامير سعود فطعمنا العشاء على جفانه المترعة .

وفد الاستقبال

لم يكد يصل خبر مقدم جلالة الملك الى الرياض حتي بدأت الوفود تتأهب لاستقبال جلالته فتحركت حملة بخيامها ولوازمها الى مرات وسار جمع من الامراء على ثمان سيارات سارت الى مرات ومنها سارت حيث اجتمعنا بهافي نفود قنيفده وقد كان فى جملة وفد الاستقبال اصحاب السمو الامراء، سمو الامير محمد اكبر اخوة جلالة الملك و سمو الامير سعود نجل جلالة الملك والامير خالد بن أخي جلالته وفهد وناصر من ابناء جلالته، وحفيدا جلالته فيصل بن تركى وعبدالله ابن فيصل نائب جلالته فى الحجاز، وسليمان بن محمد آل السعود وعبد الله بن محمد بن عبدالرحمن و تركى ابن عبد الله وسعود بن عبدالله آل سعود و محمد بن سعود آل السعود و عبد العزيز بن تركى و فيصل و فهد ابنا سعد اخو جلالة الملك و عبدالرحمن بن سويلم ومن آل الرشيد عبد الله بن متعب آل رشيد ومحمد بن طلال آل رشيد.

وفود الطريق

لم يصل الخبر لسكان قلب الجزيرة يوم مسير جلالة الملك من مكة لذلك لم يكن فى الطريق الا قليل من الوفود الذين نذكر بعضهم فى هذه العجالة. فقد وفد على جلالته فى السيل نايف بن منصور بن لوى وشرف شاهين وناصر بن عبدالله الشريف من اهل الخرمه و عايش بن مثيب من البقوم فى اثنين واربعين من قومهم.

ووفد على جلالته فى المويه عبدالمحسن الفيصل امير الليبب فى ثلاثين من قومه وجهز بن هديب من اهل خصيبه فى عشرة من جماعته وبراز الذويبي من اهل الشبيكية فى عشرة أيضا و شاهر بن ربخان من اهل الذيبية فى ثمانية من ربعه وحمود بن حاجر من دخنه فى ثمانية أيضا وسواد بن ضمنه من اهل وضاح فى تسعة وفلاح الدبرى وعبدالله الدبرى و نجاد السور من اهل الفروتي فى أحد وعشرين من قومهم و بعيجان بن مصلط من اهل الارطاوية فى عشرة من عشيرته و ناصر بن جومان بن عيا امير الحيد فى اربعين من قومه.

ووفد على جلالته فى شعرا قاعد بن بصيص و محمد بن نايف بن يصبص من اهل الفروتي فى عشرين من عشيرتهم وخالد بن جامع أمير مصك فى عشرين من قومه وسعود بن كويدى النغم من اهل قرية فى ثمانية و سلطان بن فلاح بن مثلين امير فطاح فى عشرين من عشيرته و وفد على جلالته فى مرات خلق آخرون. أما فى الرياض فلا يصبح صباح الا و فى دار الضيافة مئات من

حوادث محلية

بلاغ رسمي

١

وصلت الى جدة الباخرة يانتومب التى ترفع العلم السوفيتى قادمة من اودسة و عليها بضائع مختلفة نزل منها الى البر ستة اشخاص، فحينما قامت السلطات المحلية بفحص جوازاتهم وجدت انها غير مستكملة للشروط الواجب على القادمين الى الحجاز ان يتمموا بها، ولذلك لم تسمح لهم بالاقامة ودعتهم الى الرجوع من حيث قدموا. وكان من جملة الاشخاص الستة شخصان قدما خصيصاً للاستخدام فى القنصلية السوفيتية بجدة احدهما طبيب والآخر كاتب. فتقدمت القنصلية السوفيتية الى الحكومة طالبة السماح للشخصين المذكورين بالبقاء فوافقت الحكومة على بقائهما على ان يجتازا الطرق المتبعة ضمن المراسم القانونية المعتادة.

واما مأمور الجوازات الذى قصر باداء وظيفته فقد عزل من وظيفته جزاء له على اهماله وتقصيره فى الواجب.

٢

البعثة العلمية

بناء على رغبة جلالة الملك حفظه الله واعتنائه بترقية البلاد ادبيا فقد اصدر امره الكريم قبل مغادرته مكة بارسال بعثة علمية من شباب الحجاز للتخصص في بعض العلوم، على ان تكون نفقاتهم من الخزينة الملوكية الخاصة وعهد الى مجلس الشورى الموقر بانجاز هذا المشروع، فقرر المجلس المشار اليه فى جلسته المنعقدة يوم ٤ جمادى الاولى ١٣٤٦ رقم ٣٣٥ تأليف هذه البعثة من اربعة عشر شابا من الحجازيين على الصورة الآتية:

٩ من مكة
٣ » المدينة المنورة
٣ » جدة
٢ » الطائف
....
١٤ المجموع

على ان يتخصص ستة منهم فى دار المعلمين واثنان فى القضاء الشرعى واثنان فى الصناعة الميكانيكية واثنان فى الزراعة واثنان فى الطب.

فعلى كل راغب فى الدخول فى هذه البعثة ان يكون متصفاً بما يأتي:

١ ـ ان يكون من تبعة حكومة جلالة الملك
٢ ـ ان يكون مكملا للدروس المكتسبة فى المدارس الابتدائية.
٣ ـ ان لا يكون سنه اقل من ست عشر سنة.
٤ ـ ان لا يكون محكوما عليه بجناية او جنحة مخلة بالشرف.
٥ ـ ان يكون سالما من الأمراض المزمنة اوالسارية ومن العوارض الجسمية التي تمنعه عن التحصيل، وعلى كل من توفرت فيه هذه الاوصاف ان يراجع ادارة المعارف فى العاصمة ومديرى مدارس المدينة والطائف وجدة من تاريخ الاعلان الى نهاية ١٥ جمادى الثانية سنة ١٣٤٦ لاختباره فى دروس المدارس الابتدائية»

الوافدين ولا بد لكل وافد من ضيافة وعطاء وكسوة كل بحسب منزلته، واذا شهدت الوفود واعطياتهم ذكرت ايام عز العرب وكرمهم وقلت لقد صار للسلف خلف بررة.

سرايا الطريق

لجلالة الملك عدد من الخدم والحرس الخاص يرحلون برحيله و يقيمون بمقامه على الدوام وقد قسمهم قبل المسير الي ثلاث فرق، فرقة سارت بمعية جلالته فى السيارات وفرقة سارت على ركائب واتبعت جرة السيارات و فرقة سارت تحت راية جلالة الملك ومعها حملة الامتعة وهي اكثر رجال الركب عددا. وقد وصلت السرية الاولى بعد وصولنا بخمسة ايام وينتظر ان يصل ركب الراية فى آخر هذا الاسبوع.

فالقت عصاها واستقر بها النوى
كما قر عينا بالاياب المسافر

سيارات جلالة الملك

وصلت على الباخرة (بدوا) التى رست أمس الاول فى ميناء جدة سيارات جلالة الملك الخاصة التي صنعت خصيصاً للسير فى الصحراء و اشرنا اليها فى جزء سابق وعددها تسعة.

معمل النسج

وصلت فى هذا الاسبوع أنوال الحياكة وما تحتاج اليه من آلات وأدوات خاصة معمل نسج الكسوة وشرع العمال فى تركيبها وترتيبها فى البناية الخاصة.

لاسلكي جيزان

اعلمتنا مديرية البرق والبريد انه بدئ بقبول البرقيات التجارية باللاسلكى من جيزان واليها.

سيارات الشركة السعودية

كنا ذكرنا ان الشركة المساهمة السعودية الوطنية اوصت على خمسين سيارة من اميركا منها ٣٠ لورى و ٥ فيها مقاعد لخمسة اشخاص و ١٥ لسبعة اشخاص.

وقد ابلغتنا ادارة الشركة تلفونيا انه ورد عليها اليوم نبأ برقي من اميركا بشحن السيارات المذكورة يوم ١٨ دسمبر المقبل على ظهر باخرة تسافر توا الى الحجاز، فبلغتها ادارة الشركة بضرورة الاسراع بشحن الجاهز من هذه السيارات.

حركة البواخر

جاءنا من رآسة المواني بجدة انه يوم ١٠ جمادى الاولى وصلت الباخرة منصورة من السويس والوجه و ينبع حاملة ٢٢٩٧ طرد بضاعة و ٢٩ راكبا وفى اليوم التالى سافرت الي بورت سودان، ووصلت الباخرة سامرى من السويس وعليها ١٣٨٣ طرد بضاعة و١٧ راكبا ثم سافرت الى مصوع حاملة ٧ ركاب، ويوم ١٣ منه وصلت الباخرة عنتابه من البصرة وعدن وعليها ٣٠٧٩٠ طرد بضاعة و٤٨ راكبا، ويوم ١٥ منه وصلت الباخرة منصورة من بورتسودان و عليها ٩٥٠ طرد بضاعة و٢٧ راكبا، وسافرت يوم ١٦ منه الي السويس و عليها ١٦ راكبا، ويوم ١٦ منه وصلت الباخرة سامري من مصوع وعليها ٢١٦ طرد بضاعة، و ١٠ ركاب وسافرت الى السويس حاملة ١٦ راكبا، ويوم ١٧ الجارى سافرت الباخرة عنتابة الى عدن وعليها ٧ ركاب، ووصلت الباخرة (يانطومب) قادمة من اودسا وعليها ٩٠٥٤ طرد بضاعة، ويوم ٢٠ منه عادت الى اوديسا ووصلت الباخرة (بدوا) من لندن وعليها ٩ سيارات و ١٨١ طرد

الحالة الصحية

ننشر هنا بيانا عن الامراض والوفيات فى الاسبوع الذى آخره ١٠ نوفمبر ١٩٢٧ الموافق ١٦ جمادى الاولى ١٣٤٦ بما فيه مكة والمدينة وجدة و الطائف.

	زحار	حمى نفاسية	سعال ديكي	حمرة	حصبة	المجموع
الاصابات بالامراض السارية	١٥	١	٨	١	١	٢٦
الوفيات »	٠٠	١	٧	٠	١	٩

الوفيات بالامراض العاديه: ١٤ رجلا ٢٣ انثي ١٣ ولداً ٥٠

العيادات العامة: راجع مستشفيات ومستوصفات الصحة العامة (١٥٨٥) شخصا:

العيادات العينية: بلغ عدد المراجعين بمرض العيون (٤٠) شخصا.

حركة موجود المستشفيات: الموجود القديم (١٠٤) دخل (٤٤) خرج (٣٥) توفي (٣) الباقي (١١٠).

النظام الاساسي

للشركة المساهمة السعودية الوطنية

لسير السيارات بالمملكة الحجازية والنجدية

٤

المادة الحادية والثلاثون - يرأس الجمعية العمومية رئيس مجلس الادارة وفى حالة غيابه تكون الرآسة لنائبه وفى حالة غيابهما لعضو يعينه مجلس الادارة ويعين رئيس الجمعية السكرتير واثنين من المساهمين يكونا حاضرين وقابلين لاداء وظيفة الفحص.

المادة الثانية والثلاثون - تدون مناقشات الجمعية العمومية بدفتر خاص بها ويوقع عليه من اعضاء المكتب ويرفق بالمحضر قائمة حضور معتمدة من المكتب ومعين بها اسماء المساهمين ومحل اقامتهم وعدد الاسهم التي يمثلونها وتكون هذه القائمة تحت طلب كل من يريد الاطلاع عليها.

المادة الثالثة والثلاثون - جميع الصور التى يراد ابرازها بالمحاكم او اي جهة أخرى يجب ان تكون موقعا عليها من رئيس مجلس الادارة أومن احد اعضائها وبعد حل الشركة او فى اثناء التصفية فيجب اعتماد الصور من اثنين مبين فيها نتيجة التصفية.

المزانية - المال - الاحتياطي - الارباح

المادة الرابعة والثلاثون - تبتدئ السنة المالية للشركة فى غاية ربيع الثاني سنة ١٣٤٦ و تنتهى فى غاية ربيع الثانى من كل سنة ويقوم مجلس الادارة بالجرد والمزانية والحساب من ارباح وخسائر مع حصص الاستهلاكات التى يراها مناسبة و يجب ان تقدم هذه الحسابات للتصديق عليها من الجمعية العمومية ثم توضع تحت تصرف المساهمين الذين قدقاموا بايداع اسهمهم حسب الشروط المنصوص عليها بالمادة (٢٤) السالفة الذكر فى غضون الثمانية الايام السابقة لليوم المحدود لانعقاد الجمعية. المستندات الدالة على الحالة السنوية للشركة « المزانية » « حساب الربح » « الخسارة » « تقرير مجلس الادارة والمراقبين » يجب ان تنشر بأكملها فى جريدة ام القرى باللغة العربية ويكون النشر قبل انعقاد الجمعية العمومية بخمسة عشر يوما « ١٥ » على الاقل.

المادة الخامسة والثلاثون - ايرادات الشركة على اختلاف نوعها تستخدم اولا فى تسديد مصروفاتها ودفع المرتبات وغير ذلك من المصاريف والنفقات الاخرى وما يبقى من هذه الايرادات بعد ان تخصم منه قيمة الاستهلاكات يكون هو ربح الشركة الصافى ويخصم من هذه الارباح عشرة فى المائة على الاقل ليكون مبلغ احتياطى ويكون هذا الخصم الزاميا الى ان تبلغ قيمة هذا الاحتياطى خمسون فى المائة من رأس المال ويخصص ايضاً خمسة عشر فى المائة من صافى الارباح لرئيس الشركة والمدير والاعضاء العاملين منها اثني عشر للرئيس والمدير وثلاثة للاعضاء ويكون هذا لسنة واحدة وبعد ذلك فامر زيادة المبلغ ونقصه بنظر الجمعية العمومية.

المادة السادسة والثلاثون - فى حالة ما اذا خسرت الشركة خمسة وعشرين فى المائة من رأس مالها فلاعضاء مجلس الادارة ان يطلبوا عقد الجمعية العمومية للنظر فيما اذا كان هناك لزوم لحل الشركة او دوامها وهذه الجمعية تجتمع وتتداول طبقاً للشروط المنصوص عليها بالمادة « ٢٨ » السالفة الذكر المتعلقة بالجمعيات.

المادة السابعة والثلاثون - عند حل الشركة باى سبب كان فللجمعية العمومية ان تقرر طريقة التصفية وتعيين المصفين وتحدد اختصاصاتهم ومكافاتهم طبقاً للمادة (٢٩) المذكورة آنفا وتعيين المصفين يسقط وكالة اعضاء مجلس الادارة وتبقى اختصاصات الجمعية العمومية الى حين انتهاء التصفية فهى التى تعتمد بنوع خاص حسابات المصفين وتبرئ ذمتهم اذا اقتضى ذلك وللمصفين الحق بعد استئذان الجمعية العمومية ان يتنازلوا عن جميع حقوق واسهم وسندات الشركة المنحلة الى شركة أخرى اولفرد من الافراد بعد دفع قيمتها نقداً اوسندات بعد تسديد ديون الشركة و دفع قيمة الاسهم بسعرها الاسمى فالباقى من رأس المال بما فيه الاحتياطى يوزع بين المساهمين بنسبة اسهمهم.

« المنازعات »

المادة الثامنة والثلاثون - *جميع المنازعات* التى تمس مصلحة الشركة العامة لا يمكن توجيهها من مجلس الادارة اومن عضو من اعضاءه انما يمكن توجيهها باسم مجموع المساهمين بمقرار صادر من الجمعية العمومية وكل مساهم يريد اقامة نزاع بهذا الشكل يجب عليه تقديمه لرئيس مجلس الادارة قبل انعقاد الجمعية العمومية بشهر كى يتسنى وضع الاقتراح فلايجوز لاى مساهم ان يرفع الامر الى القضاء لمصلحته الذاتيه اما اذا قبلته الجمعية فتعين مندوبا او اكثر لمباشرة هذا النزاع ويجب ان توجه اليهم وحدهم جميع الاعلانات المتعلقة بالسير فى الدعوى ولو كانت لاغية وفى حالة رفع دعوى يجب ان يعرض رأى الجمعية امام القضاء فى نفس الوقت الذى يقدم فيه الطلب.

المادة التاسعة والثلاثون - يجب على الرئيس والمدير والاعضاء العاملين بهذه الشركة ان لا يكون لهم تعلقات فى عمل السيارات اختصاصيا او علاقة بشركة أخرى بعمل السيارات وان لا يكونوا مالكين لسيارة للايجار ماعدا الخصوصي

فى ٢٢ ربيع الثانى سنة ٢١٤٦

اشياء مفقودة

جاءنا من مديرية شرطة العاصمة مايلى :

وجد بالعاصمة زنبيل باطنه مقدار من التمر وكذا وجد بالحرم شنطة باطنها نقود فعلى من فقد له ماذكر ان يراجع دائرة شرطة العاصمة لاستلامها بعد اعطائه الامارات اللازمة.

درجة الحرارة

جاء فى اذاعة لمديرية الصحة والاسعاف العامة ان الطقس فى الاسبوع الذى آخره يوم ١٦ جمادى الاولى سنة ١٣٤٦ كان كما يلي :

المكان	الدرجة الصغرى	الدرجة العظمي
مكه	٢٧ ، ٥	٢٣ ، ٣٣
المدينة	٣١	٢٢
جدة	٣٠	٢١ ، ٥٧
الطائف	١٧	٢١ ، ٤٢

معاهدة جدة

طبعنا نص معاهدة جدة مع الكتب التى تبودلت ، و نشرناها جميعاً فى الجزء ١٤٥ من أم القرى ، فى كراس على حدة.

فمن اراد اقتناءها فليراجع الادارة فى مكة و ابراهيم طاش فى جدة.

اعلان

بما أنه سيجرى توزيع تركة المتوفى عمر الساعاتي الساكن بالزقاق امام المطبعة الاميرية فكل من يدعى دينا على المتوفى المذكور فعليه مراجعة المحكمة الشرعية الكبرى فى خلال عشرة *أيام اعتبارا من تاريخ هذا الاعلان لاثباته* بالوجه الشرعى ولذا صار الاعلان.

سيارات الهلال

بعونه تعالى قد اسسنا محلا لتسيير السيارات بين مكة - جدة وغيرها من البلدان الحجازية ، واستحضرنا سيارات من احسن جنس وعملنا على تأمين راحة الركاب ، فمن احب معاملتنا فليراجع محلنا بجياد فى مكة ، وبشارع القابلي بجدة.

عبدالحميد بن حسين جنبي

اعلان

سيارات النصر

بعونه تعالى قد اسسنا محلا لسيارات (شفرليت) لتنقل الركاب بين مكة وجدة وخلافها من الاراضى الحجازية وقد اعددنا كل الوسائل الكافلة انشاء الله لراحة الركاب التامة فعلى من احب معاملتنا فليراجعنا بمحلنا بالشارع القابلي بجدة وفى مكة بقاعة الشفاء عند وكيلنا الشيخ فرج اسلام وبالله المستعان.

من الادارة

ادارة ام القري ومطبعتها بحاجة الى عمال للتمرن على تنضيد (صف) الحروف والطباعة على الماكنة برواتب مناسبة بادىء بدء فمن احب فليراجع الادارة.

جدول التوقيت في بلد الله الحرام

باعتبار عرض مكة - وجدة - والطائف

حساب رئيس موقتي الحرم الشريف المكي

« عبدالعزيز بن على ديس »

جمادى الاولى سنة ١٣٤٦	ايام الاسبوع	[illegible]	اذان الفجر ع ق	[illegible] ع ق	اذان الظهر ع ق	اذان العصر ع ق
٢٣	الجمعه	٢٥	٣٠ ، ١١	٥٤ ، ١٢	٢٦ ، ٦	٣٤ ، ٩
٢٤	السبت	٢٦	٣١ ، ١١	٥٥ ، ١٢	٢٦ ، ٦	٣٥ ، ٩
٢٥	الاحد	٢٧	٣١ ، ١١	٥٦ ، ١٢	٢٧ ، ٦	٣٥ ، ٩
٢٦	الاثنين	٢٨	٣٢ ، ١١	٥٧ ، ١٢	٢٨ ، ٦	٣٥ ، ٩
٢٧	الثلاثاء	٢٩	٣٣ ، ١١	٥٧ ، ١٢	٢٩ ، ٦	٣٥ ، ٩
٢٨	الاربعاء	٣٠	٣٣ ، ١١	٥٨ ، ١٢	٢٩ ، ٦	٣٥ ، ٩
٢٩	الخميس	١	٣٤ ، ١١	٥٨ ، ١٢	٣٠ ، ٦	٣٥ ، ٩

ام القرى

جريدة عربية اسلامية

المراسلات

تكون باسم ادارة الجريدة

العنوان التلغرافي « ام القرى »

الاشتراك

ثلاثة مجيديات عثمانيه فيما عدا سوريا والعراق من جزيرة العرب

وفي الخارج ستة مجيديات عثمانيه

وثمن النسخه قرش